



Rzeszów oficjalnie włącza się do projektu „e-Mobility” PGE Polskiej Grupy Energetycznej

PGE będzie współpracowało z władzami samorządowymi Rzeszowa i województwa podkarpackiego przy realizacji swojego pilotażowego projektu „e-Mobility”. 26 maja został podpisany list intencyjny pomiędzy PGE Polską Grupą Energetyczną, Marszałkiem Województwa Podkarpackiego i Urzędem Miasta Rzeszowa, dotyczący współpracy przy rozwijaniu infrastruktury ładowania oraz tworzenia systemu zachęcającego podmioty publiczne i prywatne do korzystania z pojazdów elektrycznych.

Projekt, w ramach którego PGE przeprowadzi w kilku polskich miastach pilotaż związany z budową infrastruktury systemu elektromobilności, wystartował pod koniec 2016 r. Najbardziej zaawansowaną fazę osiągnął w Łodzi, gdzie PGE uruchomi 6 szybkich [1], publicznych stacji ładowania oraz zaoferuje usługę instalacji i zarządzania wolnymi [2] stacjami ładowania dla klientów flotowych.

Podpisując list intencyjny przedstawiciele Grupy Kapitałowej PGE, Urzędu Miasta Rzeszowa i Marszałek Województwa Podkarpackiego zainicjowali rozmowy w zakresie ustalenia możliwości i warunków współpracy przy projekcie „e-Mobility”, ze szczególnym uwzględnieniem ulokowania na terenie Rzeszowa publicznych stacji ładowania samochodów elektrycznych i rowerów elektrycznych. Strony nie wykluczają również utworzenia w przyszłości publicznego systemu car-sharingu i bike-sharingu wykorzystującego samochody i rowery zasilane energią elektryczną.

*Podpisanie listu intencyjnego to przypieczętowanie prowadzonych od jakiegoś czasu rozmów z władzami samorządowymi na Podkarpaciu w sprawie włączenia Rzeszowa do realizowanego przez PGE projektu „e-Mobility dla miast”. Pilotażowe działania w ramach tego programu zainicjowaliśmy już w trzech miastach, tj. w Rzeszowie, Łodzi i Krakowie. Pomogą one zweryfikować wypracowany model biznesowy oraz możliwości jego replikacji w innych lokalizacjach. Testowanie projektu w kilku różnych miastach umożliwi wypracowanie optymalnego kształtu współpracy i przyczyni się do udoskonalenia oferty skierowanej do klientów – mówi **Paweł Śliwa, wiceprezes PGE Polskiej Grupy Energetycznej ds. innowacji**.*

*E-mobility, czyli elektryczność mobilna, ma być odpowiedzią na stale wzrastające przekroczenie norm jakości powietrza na terenie województwa podkarpackiego, związane głównie z niską emisją. Rozwój rynku pojazdów elektrycznych przyczyni się nie tylko do poprawy stanu jakości powietrza, ograniczenia hałasu w centrum i na obrzeżach Miasta Rzeszowa, ale będzie również ważnym krokiem w kształtowaniu się ekologicznego transportu w innych miastach Podkarpacia. Miasta Jasło i Stalowa Wola podpisały dwa miesiące temu stosowne listy intencyjne z Ministrem Rozwoju i Finansów oraz Ministrem Energetyki – mówi **wicemarszałek województwa podkarpackiego Maria Kurowska**.*

*Podpisanie tego listu to ważna data dla Rzeszowa. Jestem przekonany, że elektryczne pojazdy to przyszłość transportu. Wychodząc naprzeciw tym trendom, zdecydowaliśmy się na zakup elektrycznych autobusów. Pierwsze z nich pojawią się na początku przyszłego roku. Kierowcy taksówek zamierzają już wkrótce kupić kilkadziesiąt elektrycznych samochodów. Współpraca z Urzędem Marszałkowskim oraz PGE daje gwarancję, że program będzie szybko realizowany – mówi **prezydent Rzeszowa Tadeusz Ferenc**.*

W ramach programu „e-Mobility” PGE zamierza opracować system zachęt dla posiadaczy samochodów elektrycznych m.in. preferencyjne stawki dla klientów za sesje ładowania na publicznych stacjach ładowania oraz preferencyjne stawki użytkowania wolnych stacji ładowania dla klientów flotowych w pierwszym roku umowy. PGE chce także rozszerzyć ofertę o usługi dodatkowe opracowane wspólnie z producentami samochodów elektrycznych oraz z firmami leasingowymi. Potencjalnymi kontrahentami w PGE w tym projekcie są urzędy, firmy kurierskie, korporacje taksówkarskie oraz firmy z branży FMCG dostarczające swoje towary bezpośrednio do klienta.

Program „e-Mobility” zainicjowany przez PGE wpisuje się również w cel strategiczny wyznaczony przez Ministerstwo Energii, który nakreśla perspektywę miliona samochodów elektrycznych na polskich drogach w roku 2025. Ministerstwo Energii pracuje nad tym projektem w ramach Planu Rozwoju Elektromobilności. Inwestycje w elektromobilność wypełniają cele naszej strategii, będąc szansą na rozwój nowych obszarów biznesu i źródeł generowania przychodu.

*Jesteśmy zaangażowani w projekt „e-Mobility dla miast” oparty na współpracy z samorządami, aktywnie uczestniczymy także w tworzeniu warunków dla rozwoju elektromobilności w Polsce, jako jeden z udziałowców spółki ElectroMobility Poland. Każdy z tych projektów będzie wpływał nie tylko na budowanie wartości Grupy PGE, ale także stanowić będzie realny wkład w pobudzenie rozwoju gospodarczego kraju – mówi **Henryk Baranowski, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej**.*

Podpisanie listu intencyjnego miało miejsce 26 maja 2017 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie i objęte zostało honorowym patronatem Ministerstwa Energii. W uroczystości uczestniczył wiceminister energii Michał Kurtyka.

[1] Ładowanie na prąd stały najczęściej o mocy 50 kW. Czas ładowania samochodu (do 80 proc. pojemności baterii) ok. 20-30 min

[2] Ładowanie na prąd przemienny najczęściej o mocy 3,3 kW, 11 kW, 22kW. Czas ładowania samochodu: 4 – 8 godzin